



ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

ARTEIXO

Secretaría Xeral

Ordenanza municipal reguladora dos servizos de transporte público de persoas en vehículos de turismo

ANUNCIO

O Pleno da Corporación, en sesión ordinaria celebrada o xoves 29 de xaneiro de 2026, adoptou entre outros, o seguinte **ACORDO**:

“7. APROBACIÓN INICIAL, SI PROCEDE, DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS EN VEHÍCULOS DE TURISMO.- Dase conta ao Pleno da Corporación de que Comisión Informativa de Asuntos Xerais do Pleno, en sesión ordinaria celebrada o luns 26 de xaneiro de 2026, emitiu o seguinte **DITAME**:

“10. ASUNTOS DE URXENCIA.-

10.1. APROBACIÓN INICIAL, SI PROCEDE, DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS EN VEHÍCULOS DE TURISMO.-

“PROCEDEMENTO.- Elaboración y aprobación de ordenanzas y reglamentos

Expediente.- 2026/G013/000001

Proposta de aprobación provisional de Ordenanza Municipal Reguladora dos Servizos de Transporte Público de Persoas en Vehículos de Turismo

José María Sánchez Novo, Concelleiro delegado de persoal e seguridade cidadá, no exercicio das competencias delegadas pola Alcaldía na resolución 1243/2025, expoñe:

A presente Ordenanza nace da necesidade de modernizar e adaptar a regulación do transporte público urbano de persoas en vehículos de turismo ás novas realidades sociais, tecnolóxicas e normativas. O marco regulador municipal vixente quedou superado pola promulgación da Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, e o seu regulamento de desenvolvemento, o Decreto 103/2018, do 13 de setembro.

En consecuencia, este texto ten como obxectivo principal aliñar a normativa local co devandito marco autonómico, proporcionando unha contorna xurídica estable e predicible tanto para os operadores como para a cidadanía.

Asemade, e co gallo de facilitar a accesibilidade ao servizo polos usuarios, coma o seguimento e control polo Concello da efectiva prestación, abórdase a necesaria implantación de cauces telemáticos de contratación, que posibilitará a permanente conectividade do serviccio así coma a súa trazabilidade.

Unha vez tramitada a consulta pública previa prevista no artigo 133.1 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, de Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, segundo consta na certificación expedida polo secretario xeral con CVD 2nb2iO9rq9YNs1Unz8Um, formulouse o proxecto de ordenanza, proxecto que foi informado favorablemente polo Secretario da Corporación con data de 26 de xaneiro de 2026.

Coa finalidade de impulsar a tramitación de esta necesaria actualización normativa, e considerando o informe xurídico emitido polo Secratario Xeral, en data 26.01.2026, con CVD fMK0bybBuUhSHd1mQSaZ, **PROPOÑO** ao Pleno da Corporación, a adopción do seguinte **ACORDO**:

PRIMEIRO: Aprobar provisional a Ordenanza Municipal Reguladora dos Servizos de Transporte Público de Persoas en Vehículos de Turismo transcrita no ANEXO

SEGUNDO: Abrir un trámite de información pública de trinta días para a presentación de reclamacións e suxerencias mediante publicación de anuncio no BOP. No suposto de que no se presente ningunha reclamación ou suxerencia, se entenderá definitivamente adoptado o presente acordo provisional.

ANEXO**Proposta de Ordenanza Municipal Reguladora dos Servizos de Transporte Público de Persoas en Vehículos de Turismo****TÍTULO I: DISPOSICIÓNS XERAIS****CAPÍTULO I: Obxecto, Ámbito e Definicións****Artigo 1. Obxecto e Ámbito de Aplicación.**

A presente Ordenanza ten por obxecto a regulación do transporte público urbano de persoas en vehículos de turismo no termo municipal, que comprende tanto a modalidade de servizo de taxi como a de arrendamento de vehículos con condutor (VTC). O exercicio da potestade regulamentaria municipal fundaméntase nas competencias atribuídas pola Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, e no marco específico establecido pola Lei 4/2013, do 30 de maio. De conformidade co Artigo 1 da devandita lei autonómica, o servizo de taxi declárase como un servizo público de interese xeral.

Artigo 2. Definicións.

Para os efectos desta Ordenanza, os termos utilizados interpretaranse de conformidade coas seguintes definicións, extraídas do Artigo 2 da Lei 4/2013, do 30 de maio:

* Vehículos de turismo: Os vehículos automóbiles concibidos para o transporte de persoas, cunha capacidade igual ou inferior a nove prazas, incluída a persoa que o conduce.

* Servizos de taxi: Transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas en vehículos de turismo que contan con signos distintivos de taxi e realízase por conta allea mediante retribución económica suxeita a tarifa e dispoñendo dos correspondentes títulos habilitantes para a prestación do servizo.

* Actividade de arrendamento de vehículos con condutor: Transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas ou xurídicas en vehículos de turismo diferenciados pola súa calidade e especiais características, nas condicións que se especifican na lexislación aplicable.

* Servizos urbanos: Os servizos de transporte público en vehículos de turismo que transcorren integramente polo termo municipal.

* Servizos interurbanos: Todos os que non estean comprendidos na definición anterior.

* Transporte público: Aquel transporte que se desenvolva por conta allea mediante retribución económica.

* Titular: Persoa que dispón dos títulos habilitantes precisos para a prestación de servizos de transporte público de persoas en vehículos de turismo.

* Condutor ou condutora de vehículos de turismo de transporte público de persoas: Persoa física que guía un vehículo de turismo dedicado á prestación dos servizos de taxi ou de arrendamento de vehículos con condutor, ben por ser titular dos títulos habilitantes requiridos na presente lei, ben por ser asalariado daquel, e que dispón do permiso de condución esixido na lexislación vixente e conta coa correspondente capacitación profesional que se estableza nas disposicións de desenvolvemento da presente lei.

Artigo 3. Supletoriedade Normativa. Para todo o non previsto na presente Ordenanza, será de aplicación supletoria o disposto na Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, o seu regulamento de desenvolvemento aprobado polo Decreto 103/2018, do 13 de setembro, a LOTT e a demais normativa estatal e autonómica que resulte de aplicación.

TÍTULO II: DO SERVIZO DE TAXI**CAPÍTULO I: Dos Títulos Habilitantes****Artigo 4. Títulos Habilitantes e Vinculación.**

Para a prestación do servizo de taxi será requisito indispensable estar en posesión dunha licenza municipal outorgada por este Concello e da correspondente autorización interurbana expedida polo órgano competente da Xunta de Galicia. Conforme ao principio de vinculación establecido no Artigo 15 da Lei 4/2013, ambos os títulos están indisolublemente ligados, de tal forma que a suspensión, extinción ou calquera outra vicisitude que afecte a un deles conlevará automaticamente a do outro.

Artigo 5. Requisitos para a Titularidade.

De conformidade co Artigo 5 da Lei 4/2013, a titularidade das licenzas de taxi corresponde exclusivamente a persoas físicas que acrediten o cumprimento dos seguintes requisitos:

- Ter nacionalidade española ou dun Estado membro da Unión Europea ou doutro país estranxeiro no que, en virtude de acordos, tratados ou convenios internacionais subscribidos por España, non sexa esixible o requisito da nacionalidade ou

contar coas autorizacións ou permisos de traballo que, de conformidade co disposto na lexislación sobre dereitos e liberdades dos estranxeiros en España, resultar suficientes para a realización da actividade de transporte no seu propio nome.

- Acreditar a titularidade do vehículo de turismo en calquera réxime de utilización xuridicamente válido.
- Xustificar o cumprimento das obrigacións de carácter fiscal, laboral e social establecidas pola lexislación vixente.
- Acreditar o cumprimento dos requirimentos técnicos do vehículo de turismo que utilicen para a realización do transporte que sexan esixibles pola normativa vixente.
- Dispoñer da capacitación profesional que regulamentariamente poida establecerse para prestar servizos de taxi.
- Ter cuberta a responsabilidade civil polos danos que puidesen ocasionarse na prestación do servizo, segundo o disposto na normativa vixente.
- As disposicións de desenvolvemento da presente lei poderán establecer uns requisitos mínimos de capacitación profesional que virán determinados pola acreditación de coñecementos relativos á normativa aplicable ao servizo de taxi, itinerarios, competencia no uso das linguas oficiais da Comunidade Autónoma de Galicia e, en xeral, sobre as necesidades para a adecuada atención ás persoas usuarias e a correcta prestación do servizo, así como para atender a persoas con algunha discapacidade física ou psíquica, limitacións sensoriais, mobilidade reducida e mulleres xestantes.
- Aqueloutros que se establezan regulamentariamente.

Artigo 6. Número de Licenzas.

O número máximo de licenzas de taxi no municipio determinarase aplicando a cociente por habitante establecida con carácter xeral no Artigo 6 da Lei 4/2013. O Concello poderá propoñer unha continxentación específica distinta, para o que deberá seguir o procedemento previsto no Artigo 7 da citada lei, que inclúe a elaboración dun estudo previo de mobilidade e a obtención dun informe preceptivo e vinculante do órgano competente da Xunta de Galicia.

Artigo 7. Adxudicación de Novas Licenzas.

O outorgamento de novas licenzas de taxi realizarase mediante concurso público, tramitado conforme o procedemento coordinado previsto no Artigo 16 da Lei 4/2013 e o Artigo 10 do Decreto 103/2018. Nas bases do concurso valoraranse preferentemente os criterios establecidos no Artigo 8.3 da Lei 4/2013, entre os que se inclúen a antigüidade como condutor de taxi, a dedicación previa á profesión e a adscrición dun vehículo adaptado para persoas con mobilidade reducida.

Artigo 8. Limitacións Cuantitativas por Titular.

Neste municipio, ao contar con menos de 100 licenzas, unha mesma persoa física non poderá ser titular de máis de 2 licenzas, de conformidade cos limiares establecidos no Artigo 9 da Lei 4/2013. Ademais a persoa titular da licenza terá plena e exclusiva dedicación á actividade de taxi.

Artigo 9. Transmisión de Licenzas.

A transmisión das licenzas, tanto inter vivos como mortis causa, requirirá autorización municipal previa e suxeitarase ás condicións, prazos e prohibicións establecidos no Artigo 17 da Lei 4/2013 e nos Artigos 11 e 12 do Decreto 103/2018. O adquirente deberá cumprir todos os requisitos esixidos para ser titular.

Artigo 10. Suspensión, Extinción e Visado de Licenzas.

1. As licenzas poderán ser suspendidas temporalmente polas causas xustificadas previstas no Artigo 11 da Lei 4/2013.

2. As licenzas extinguíranse por renuncia do titular, caducidade ou revogación, nos termos do Artigo 12 da Lei 4/2013.

3. A validez da licenza estará condicionada o seu visado periódico, que se realizará de forma coordinada co visado da autorización interurbana, co fin de constatar o mantemento dos requisitos esixidos, conforme o Artigo 18 da Lei 4/2013.

CAPÍTULO II: Dos Vehículos

Artigo 11. Características Xerais e Antigüidade.

Os vehículos adscritos ao servizo de taxi deberán cumprir as condicións técnicas de seguridade, confort e prestacións establecidas nos Artigos 24 e 25 da Lei 4/2013 e o Artigo 29 do Decreto 103/2018. En particular, deberán ter unha capacidade de ata sete prazas (ou ata nove se están adaptados para persoas con mobilidade reducida), un maletreiro coa capacidade mínima regulamentaria de 330 litros.

1. Os vehículos non poderán ter unha antigüidade superior a dous anos, contados desde a súa primeira matriculación, no momento de adscribirse aos títulos habilitantes, excepto no suposto de transmisión ou cando con antelación xa estiveren adscritos a outros títulos habilitantes.

Así mesmo, os vehículos adscritos aos títulos habilitantes non poderán ter unha antigüidade superior a dez, computados do mesmo xeito.

No caso de que o vehículo alcance estas antigüidades sen ser substituído por outro, declararase a caducidade dos correspondentes títulos habilitantes.

No caso de substitución, o novo vehículo deberá ter unha antigüidade inferior á do vehículo substituído, e ter en todo caso menos de 4 anos.

2. Os vehículos de máis de 7 prazas que, de conformidade co artigo 25.2 da Lei 4/2013, do 30 de maio, autorícense a partir da aprobación deste regulamento, deberán incorporar unha praza para o traslado de persoas en cadeira de rodas.

Artigo 12. Taxímetro e Indicadores Externos.

1. Será obrigatoria a instalación e correcto funcionamento dun aparello taxímetro debidamente homologado e verificado, así como dun módulo luminoso exterior que indique a dispoñibilidade do vehículo e a tarifa aplicable, en cumprimento do disposto no Artigo 41 da Lei 4/2013 e o Artigo 30 do Decreto 103/2018.

2. O aparello taxímetro entrará en funcionamento ao baixar a bandeira ou elemento electrónico que a substitúa, no momento de acceso da persoa ou persoas usuarias ao vehículo. En ningún caso a realización de paradas intermedias supoñerá o reinicio do taxímetro ao retomarse o servizo; con todo, polo tempo de espera o transportista terá dereito ás percepcións que se poidan prever na tarifa aplicable a tal circunstancia.

Con todo, nos supostos de contratación por mediación de centrais de radiotaxi ou outros sistemas telemáticos equivalentes, ou a través dos teléfonos situados nas paradas de taxi do concello no que estea residenciada a licenza, o servizo considerarase iniciado no lugar e no momento no que o vehículo recibe o encargo de prestar o servizo. En todo caso, o importe máximo do taxímetro no momento da recollida efectiva da persoa usuaria non poderá superar o importe correspondente ao mínimo establecido para o inicio do servizo.

Nos servizos contratados mediante concertación previa aos que resulte de aplicación un importe fixo, no aparello taxímetro deberá constar a tarifa cero.

3. Ao chegar ao lugar do destino, a persoa condutora deberá poñer o contador en punto morto e, cumprido este requisito, indicarlle á persoa ou persoas usuarias o importe do servizo; no caso de que lle sexa requirido, entregaralles o recibo correspondente á viaxe realizada.

4. A persoa condutora deberá deter o funcionamento do aparello taxímetro no caso de que, durante o servizo, producíse calquera accidente ou avaría que o interrompese. Se non resultase posible continuar o servizo, o importe para satisfacer pola persoa usuaria non será superior á cantidade que marque o aparello taxímetro ata o momento do accidente ou avaría.

Artigo 13. Identificación e Imaxe do Vehículo.

Conforme o Artigo 27 da Lei 4/2013, os vehículos deberán estar claramente identificados. No exterior irán pintados de cor branca, na parte central das portas dianteiras un vinilo co escudo municipal e o número de licenza, e no interior un vinilo co número de licenza nun lugar visible e as tarifas vixentes. Ambos os vinilos serán facilitados polo Concello para a homoxeneización da imaxe do servizo de taxi.

Artigo 14. Publicidade nos vehículos

Para contratar e colocar anuncios publicitarios no interior e exterior dos vehículos, deberá solicitarse ao Concello a correspondente autorización indicando o contido, o formato, o lugar e modo de colocación do anuncio, así como o vehículo no que se vai a instalar e achegarse copia do contrato.

Non se autorizarán anuncios publicitarios de tabaco, bebidas alcohólicas, nin aqueles que poidan resultar contrarios aos criterios fixados pola Corporación. Queda prohibida así mesmo toda publicidade sexista ou que atente contra os dereitos das persoas.

A publicidade interior irá colocada no respaldo dos asentos dianteiros e os anuncios non serán fixos nin de adhesión directa, senón que dispoñerán dun soporte, a fin de que poidan ser colocados ou retirados, a decisión do titular da licenza.

A publicidade exterior poderá ir colocada na luneta traseira de forma que non prexudique a visibilidade do condutor a través do espello retrovisor interior do vehículo nin a visión dos distintivos de taxi desde o exterior. Así mesmo, poderá ir colocada nas portas traseiras ocupando a totalidade das mesmas, a porta non incluírá o cristal do portelo. Calquera outro tipo de publicidade distinta á aquí prevista poderá ser proposta polas Asociacións representativas do sector, estudada e informada e autorizada no seu caso polo Concello. Permitirá na parte posterior do vehículo colocar publicidade, no que se deixará un espazo reservado para colocar os adhesivos informativos do servizo que faciliten a utilización aos usuarios. Deberá respectarse en todo caso a imaxe unificada dos taxis que estableza o Concello.

Para que o Concello poida autorizar calquera tipo de publicidade nun vehículo é imprescindible que, tanto o titular da licenza como o vehículo, cumpran con todas as prescricións da presente Ordenanza.

Non poderá colocarse publicidade nun vehículo sen ser previamente autorizada. As solicitudes poderán formularse individualmente ou a través das Asociacións representativas do sector.

Artigo 15. Documentación a bordo.

Durante a prestación do servizo, deberá levarse obrigatoriamente a bordo do vehículo a seguinte documentación, conforme o Artigo 34 do Decreto 103/2018 e o estipulado na presente ordenanza:

1. Copia da licenza municipal e da autorización interurbana que habiliten para prestar o servizo.
2. Permiso de circulación do vehículo, a súa ficha de características e a xustificación de superar a inspección técnica (ITV) correspondente.
3. Póliza do seguro de circulación do vehículo e cobertura de responsabilidade civil ampliada.
4. Permiso de conducir da persoa condutora do vehículo.
5. Certificado de aptitude profesional da persoa condutora, no caso de que sexa esixible.
6. Follas de queixas e reclamacións axustadas á normativa vixente.
7. Un exemplar da Lei 4/2013, deste regulamento e da ordenanza municipal reguladora do servizo.
8. As direccións e emplacements de centros sanitarios, comisaría de policía, bombeiros e demais servizos de urxencia ou, na súa falta, un sistema de navegación que os recolla.
9. Un plano e rueiro da localidade de adscrición da licenza, cando estea dispoñible, ou, na súa falta, un sistema de navegación actualizado.
10. Un exemplar oficial da tarifa vixente, que deberá estar tamén ao dispor das persoas usuarias en formato braille.
11. Unha copia do contrato de traballo da persoa condutora asalariada, no seu caso, e último documento TC2 ou o que o substitúa.
12. A acreditación da verificación do taxímetro.
13. En caso de exhibir publicidade, a autorización municipal.
14. O contrato subscrito entre as partes para o caso de concertación previa con toma de persoas viaxeiras fóra do termo municipal correspondente.

A relación de documentos prevista no número anterior poderá ser modificada por orde da persoa titular da Consellería competente en materia de transportes. Igualmente, por resolución da persoa titular da dirección xeral competente en materia de transporte poderá actualizarse esta relación, co fin de introducir as adaptacións derivadas da evolución da técnica ou de cambios normativos, dos que se derive a supresión ou transformación dos formatos ou tipoloxía dos documentos indicados no número un.

Esta dirección xeral garantirá a publicidade da indicada relación actualizada.

No interior do vehículo, en lugar visible para todas as persoas ocupantes, deberá levarse, ademais, un impreso no que figure o correspondente cadro de tarifas urbanas interurbanas, con indicación de todos os suplementos, tarifas especiais e tarifas fixas que proceda aplicar, en especial con ocasión de traslados a aeroportos, portos e outros, así como da celebración de feiras e festas. Este cadro deberá axustarse ao modelo oficial que, no seu caso, fose aprobado polo concello.

CAPÍTULO III: Das Persoas Condutoras e Persoal asalariado

Artigo 16. Requisitos da Persoa Condutora.

Para poder conducir un vehículo adscrito ao servizo de taxi será imprescindible estar en posesión:

1. Estar en posesión e ter vixente o permiso de condución suficiente expedido por o órgano competente en materia de tráfico e seguridade viaria.
2. Dispoñer de certificado de aptitude profesional vixente para o exercicio da actividade de acordo co previsto neste regulamento.
3. Figurar dada de alta e ao corrente de pago no réxime correspondente da Seguridade Social.
4. Non padecer enfermidade infecto-contaxiosa ou impedimento físico que imposibilite ou dificulte o normal exercicio da profesión, mediante certificado expedido polo Colexio Oficial de Médicos.

Artigo 17. Persoal asalariado

1. A persoa titular dunha licenza e autorización interurbana de taxi deberá prestar o servizo persoalmente realizando labores de condución. En caso de ser titular de varios deses títulos, deberá estar adscrito á prestación persoal do servizo nun deles.

2. Non obstante o anterior, a persoa titular poderá contratar persoas condutoras asalariadas para prestar o servizo naquelas horas nas que non a realice ela directamente. Estas persoas asalariadas deberán estar contratadas en réxime laboral, figurando a xornada completa e con dedicación exclusiva, ou estar incluídas no réxime de persoal autónomo colaborador, de acordo coa lexislación laboral.

De conformidade co disposto no artigo 20 da Lei 4/2013, do 30 de maio, cada licenza de taxi e autorización interurbana de taxi en ningún caso poderá ter adscritas máis de dúas persoas condutoras. Unha delas terá que ser a persoa titular, excepto no caso de que sexa titular de máis dun título habilitante, respecto do segundo e, no seu caso, terceiro deles, así como no caso de que estea exenta de prestar persoalmente o servizo de conformidade coa disposición transitoria terceira da devandita lei, casos estes en os que será posible a contratación de ata dúas persoas condutoras asalariadas.

Sen prexuízo do indicado, nos supostos de baixa médica por enfermidade ou declaración de incapacidade permanente revisable, por un período superior a 60 días e polo tempo que estas duren, poderase substituír á persoa condutora asalariada afectada, por un período igual ao da correspondente baixa ou declaración.

3. Unha persoa condutora, xa sexa titular ou asalariada, adscrita a unha licenza e autorización interurbana de taxi, non poderá conducir un vehículo distinto do correspondente aos devanditos títulos, aínda que ambos estivesen a nome dun mesmo titular.

4. A adscrición dunha persoa condutora asalariada a un título habilitante deberá ser autorizada polo concello ao que estea adscrita a licenza, previa solicitude para o efecto formulada pola persoa titular. O concello verificará que a persoa contratada reúne os requisitos precisos para realizar os servizos, e, previa a súa autorización, inscribíraa a continuación na sección correspondente do Rexistro de Títulos habilitantes para prestar servizos de taxi.

Artigo 18. Dereitos e Deberes das Persoas Profesionais do Taxi.

1. De conformidade cos Artigos 26 e 27 do Decreto 103/2018, os profesionais do taxi teñen, entre outros, o dereito a:

1.1. A negarse a prestar o servizo cando fose solicitado para fins que se presuman racionalmente como ilícitos ou cando concorresen circunstancias especiais de risco para a seguridade ou integridade física das persoas ou do vehículo.

Entenderase que se dan as indicadas circunstancias de risco para a seguridade ou integridade física das persoas ou do vehículo cando calquera das persoas viaxeiras atópanse en estado de manifesta embriaguez ou intoxicación por estupeficientes, ou cando a natureza e carácter dos vultos, equipaxes, utensilios, indumentaria ou animais que as persoas viaxeiras leven consigo poidan supoñer risco, deteriorar ou causar danos no interior do vehículo, salvo que se trate de animais ou utensilios de axuda ou auxilio a persoas cegas ou con mobilidade reducida.

Considerarase que concorren as circunstancias de falta de licitude da finalidade do servizo cando exista unha reiterada demanda telefónica ou telemática de servizos que despois fosen abandonados sen pago e sen causa xustificada, ou o coñecemento fidedigno por parte da persoa profesional do taxi ou condutora do reiterado uso do servizo e posterior falta de pagamento deste por parte da persoa viaxeira que o demande, despois da prestación do servizo. Para estes efectos, considerarase que existe reiteración cando se produza o mesmo feito ao mesmo condutor ou a distintos condutores dous ou máis veces no prazo dun ano, correspondendo á persoa profesional do taxi a proba destes incumprimentos.

1.2. A que as persoas usuarias non suban nin baixen do vehículo cando este estea en movemento, e a que non manteñan actitudes que poidan resultar molestas ou ofensivas para a persoa condutora.

2. As persoas que se dediquen profesionalmente á actividade do taxi, xa sexan as persoas titulares dos títulos habilitantes ou persoas condutoras asalariadas, terán as seguintes obrigacións en relación coa prestación do servizo:

2.1. Prestar o servizo que se lles demande, sempre que o vehículo estea en situación de libre e a solicitude realícese cumprindo as obrigacións que corresponden ás persoas usuarias de conformidade co disposto na Lei 4/2013, do 30 de maio, e neste regulamento.

2.2. Con carácter xeral, estar dispoñible para prestar o servizo na parada correspondente, de acordo co que dispoñan as ordenanzas municipais.

2.3. Non transportar un número de persoas viaxeiras superior ao das prazas autorizadas na licenza ou autorización.

2.4. Observar a máxima dilixencia no desenvolvemento da actividade de condución do vehículo e demais prestacións vinculadas co exercicio da actividade de taxi.

2.5. Cobrar os servizos de acordo co réxime tarifario oficialmente establecido.

2.5. Obrigación de facilitar cambio de moeda ata o importe de 50 euros.

2.6. Observar un comportamento correcto e non discriminatorio coas persoas usuarias.

2.7. Exhibir de forma visible no interior do vehículo o número de licenza de taxi, así como as tarifas aplicables aos servizos.

2.8. Coidar o seu aspecto persoal e vestir adecuadamente durante o seu horario de prestación do servizo público ao que está adscrito o taxi, non permite o uso de roupa deportiva tales como chándal ou similares, camisetas de tiras, chanclas.

2.9. Poñer ao dispor das persoas usuarias do servizo e daquelas outras que así llo soliciten as correspondentes follas de queixas e reclamacións, de acordo co previsto na normativa vixente.

2.10. Informar as persoas usuarias da existencia das follas de queixas e reclamacións.

2.11. Acender as luces interiores do vehículo durante a noite para facilitar o ascenso e descenso das persoas usuarias e o pago.

2.12. Dar conta ao concello da aparición de obxectos abandonados no vehículo despois da prestación dun servizo, proporcionando o maior número de datos posibles que permitan identificar á persoa propietaria.

2.13. En xeral, todos os deberes que lle corresponden de acordo coa Lei 4/2013, do 30 de maio, e con este regulamento para prestar o servizo, e, en particular, para garantir os dereitos recoñecidos ás persoas usuarias no artigo 42 da devandita lei e no artigo 24 deste regulamento.

CAPÍTULO IV: Da Prestación e Contratación do Servizo

Artigo 19. Formas de Concertación do Servizo.

O servizo de taxi poderá ser contratado polas persoas usuarias a través das seguintes modalidades, baseadas no Artigo 29 da Lei 4/2013:

- a) Nas paradas oficialmente establecidas.
- b) Mediante chamada ao vehículo cando circule libre pola vía pública.
- c) A través de medios telemáticos, incluíndo centrais de radiotaxi e aplicacións móbiles.
- d) Mediante reserva ou contratación previa.

Artigo 20. Paradas.

1. O Concello, conforme ao Artigo 30 da Lei 4/2013 e o Artigo 42 do Decreto 103/2018, sinalará os lugares de parada onde os taxis poderán estacionar á espera de clientes e regulará o seu funcionamento, garantindo un acceso adecuado para persoas con mobilidade reducida.

2. Para a localización, modificación ou supresión de paradas de taxi darase audiencia ás asociacións profesionais representativas do sector e asociacións representativas de persoas consumidoras e usuarias e, no suposto de áreas territoriais de prestación conxunta, aos municipios directamente afectados polo emprazamento das paradas.

Artigo 21. Concertación na vía pública.

1. As persoas usuarias poderán concertar o servizo de taxi na vía pública mediante o aviso de detención do taxi libre de servizo, que virá obrigado a atender a devandita solicitude a condición de que non se vulnerasen as disposicións sobre tráfico e seguridade viaria ou afectase gravemente á fluidez do tráfico.

2. Non poderá utilizarse este modo de concertación se a persoa peticionaria do servizo estivese nas proximidades dunha parada onde houbese taxis ou outras persoas usuarias en espera do servizo, establecendo unha distancia mínima de 100 metros, salvo para persoas de mobilidade reducida cando solicitasen un taxi adaptado.

Artigo 22. Contratación Telemática e Mediante Aplicacións Móbiles (App).

Cando o servizo se contrate por medios telemáticos ou aplicacións móbiles, considerarase iniciado no lugar e momento en que o vehículo reciba o encargo de prestar o servizo, segundo o Artigo 32 da Lei 4/2013 e o Artigo 43 do Decreto 103/2018. Nestes casos, o importe que marque o taxímetro no momento da recollida efectiva da persoa usuaria non poderá superar a contía correspondente ao mínimo de inicio do servizo (baixada de bandeira).

O concello promoverá o desenvolvemento de actuacións dirixidas a unificar o uso dun servizo de radiotaxi previa audiencia dos titulares das licenzas de taxi, co fin de facilitar aos usuarios o acceso ao servizo de taxi con medios telemáticos. Este uso será de carácter obrigatorio.

Artigo 23. *Contratación ou reserva previa.*

1. Os servizos de taxi poderán ser obxecto de concertación ou reserva previa entre o titular da actividade e o cliente, ben directamente ben mediante a utilización de centrais de reserva.

Nestes supostos, salvo indicación expresa efectuada no momento da referida concertación, o taxista ou a central de reservas, segundo o caso, asumirán a responsabilidade de prestación efectiva do servizo ante o cliente.

2. Mediante a súa concertación previa, poderá contemplarse que o acceso das persoas usuarias ao vehículo efectúese en distinto termo municipal a aquel no que estea domiciliada a licenza de taxi, sempre que se cumprisen as seguintes condicións:

a) Que o contrato se documentase por escrito coa persoa usuaria do servizo ou cun mandatario verbal seu, debendo neste último caso deixarse constancia escrita da existencia do mandato antes do inicio do transporte.

b) Que o servizo concertado tivese por destino efectivo o concello no que está domiciliada a licenza de taxi ou tratásese dun servizo de taxi para persoas usuarias de mobilidade reducida e en cadeira de rodas, a condición de que nos municipios de orixe non dispoñan de tal servizo.

Artigo 24. *Situacións de emerxencia.*

En casos de calamidade pública ou emerxencia grave, o persoal afecto ao servizo de taxis, así como os vehículos adscritos ao mesmo, quedarán ao dispor das autoridades a fin de colaborar á prestación do servizo público de transporte, sen prexuízo de percibir a correspondente retribución e, no seu caso, a indemnización procedente nos casos de deterioración do vehículo.

Artigo 25. *Servizo de gardas.*

O concello establecerá unhas quendas de gardas nocturnas para garantir aos usuarios o acceso ao servizo de taxi en horario nocturno, estas quendas estableceranse previa audiencia dos titulares das licenzas, garantindo unha repartición do devanditas gardas homoxéneo e rotativo.

Artigo 25. Dereitos e Deberes das Persoas Usuarias. De acordo cos Artigos 42 e 43 da Lei 4/2013 e os Artigos 24 e 25 do Decreto 103/2018, as persoas usuarias do servizo de taxi teñen os seguintes dereitos e deberes principais:

1. Dereitos das Persoas Usuarias:

1.2. Acceder ao servizo en condicións de igualdade e non discriminación.

1.3. Identificar o condutor e recibir un trato correcto.

1.4. Elixir o percorrido que consideren máis adecuado.

1.5. Transportar a súa equipaxe segundo as condicións regulamentarias.

1.6. Obter un xustificante ou factura do servizo prestado.

1.7. Formular as reclamacións que estimen oportunas.

2. Deberes das Persoas Usuarias:

2.1 Abonar o prezo do servizo segundo a tarifa aplicable.

2.2 Adoptar un comportamento respectuoso e non interferir na condución.

2.3 Non deteriorar ningún elemento do vehículo.

2.4 Respetar as instrucións do condutor relativas á seguridade do servizo.

2.5 A que facilíteselle cambio de moeda ata o importe de 50 €

CAPÍTULO V: Réxime Económico

Artigo 26. *Réxime Tarifario.*

O servizo de taxi está suxeito a un réxime de tarifas obrigatorias para os servizos urbanos, que serán aprobadas polo Concello. Estas tarifas garantirán a cobertura do custo do servizo e un beneficio razoable. De conformidade co Artigo 40 da Lei 4/2013, un extracto das tarifas vixentes deberá estar exposto de forma visible no interior do vehículo.

Artigo 27. *Contratación a Prezo Fixo ou con Desconto.*

Sen prexuízo do réxime tarifario obrigatorio, e ao amparo do Artigo 40.7 da Lei 4/2013, o titular da licenza e a persoa usuaria poderán acordar, antes do inicio do servizo, un prezo pechado e fixo polo traxecto ou a aplicación dun desconto sobre o prezo final. Este acordo deberá documentarse por escrito ou por medios electrónicos, entregando unha copia ao usuario antes de comezar o servizo. Nestes casos, as tarifas oficiais terán a consideración de prezos máximos.

TÍTULO III: DEL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)**Artículo 28. Régimen jurídico**

1. El transporte público urbano de personas en vehículos turismo en régimen de arrendamiento con persona conductora está sujeto al previsto en la LOTT, en el RLOTT, en la Ley 4/2013, de 30 de mayo, de transporte público de personas en vehículos de turismo de Galicia, en el Decreto 103/2018, de 13 de septiembre, por lo que se aprueba el Reglamento de la Ley 4/2013, de 30 de mayo, de transporte público de personas en vehículos de turismo de Galicia y en el resto de normativa que los complementa o sustituya.

El artículo 46 de la citada Ley 4/2013 dispone que nos términos que establezca la presente ley y su normativa de desarrollo, en el supuesto de prever su otorgamiento en las correspondientes ordenanzas municipales, los ayuntamientos serán competentes para el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la prestación de servicios urbanos de arrendamiento de vehículos con conductor a quién dispongan previamente de la correspondiente autorización interurbana domiciliada en Galicia, condicionando, en todo caso, su vigencia al mantenimiento de esta última. En este caso, la ordenanza municipal deberá establecer limitaciones para el otorgamiento de las autorizaciones por motivos de tipo ambiental o vinculadas con la seguridad vial, proporcionales para la garantía de la sostenibilidad, la calidad y la seguridad de los servicios de interés público involucrados y la consecución o mantenimiento de los índices ambientales que se establezcan. 2.

2. En relación con el recogido en el párrafo anterior, el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la prestación de servicios urbanos, así como el establecimiento de las limitaciones para el otorgamiento de las mismas, requerirá de una ordenanza específica de VTC.

3. En tanto no se apruebe esta ordenanza específica no se podrán otorgar autorizaciones habilitantes para la prestación de servicios urbanos VTC, al determinar la dicha ley que solo se podrán otorgar con la intermediación de una ordenanza que canalice los presupuestos fácticos y categorías conceptuales que establece con base legal de la misma, y consecuentemente, no se podrá prestar el servicio urbano.

Artículo 29. Ámbito objetivo y límites esenciales.

1. Toda actividad VTC en el término municipal deberá precontratarse y no podrá captar demanda en la vía pública ni utilizar paradas de taxi.

2. Las autorizaciones VTC estatales habilitan exclusivamente para servicios interurbanos; los servicios urbanos requerirán, en su caso, título habilitante municipal.

Artículo 30. Precontratación y comunicación electrónica (RVTC).

1. Todo servicio VTC deberá contratarse con una antelación mínima de 15 minutos respecto de su inicio.

2. Deberá comunicarse electrónicamente al Registro estatal de Comunicaciones de Servicios VTC (RVTC), al menos, el contrato y el inicio del servicio, conforme al RD 785/2021 y a las instrucciones estatales y autonómicas vigentes. La antigua “hoja de ruta” queda sustituida por dicha comunicación electrónica.

3. La empresa deberá poder acreditar en control policial o inspector la precontratación y la comunicación al RVTC mediante soporte electrónico o justificante equivalente.

Artículo 31. Identificación del vehículo y prohibiciones.

1. Los VTC deberán portar exclusivamente el distintivo autonómico que determine la Xunta; se prohíben signos externos propios del taxi y la publicidad exterior en los términos autonómicos.

2. Queda prohibido estacionar o esperar en paradas de taxi y sus proximidades 100m., así como captar clientela en vía pública o mediante rondas.

Artículo 32. Parada, espera y circulación en el viario municipal.

La espera entre servicios queda prohibida fuera de la sede de la empresa, se prohíbe la espera en los bordes de terminales, áreas de alta demanda, zonas de acceso restringido y eventos de gran afluencia de público.

TÍTULO IV: RÉXIME DE INSPECCIÓN E SANCIONADOR**CAPÍTULO I: Inspección e Réxime Sancionador****Artigo 33. Función Inspectora.**

A vixilancia e inspección do cumprimento das obrigacións establecidas nesta Ordenanza corresponde á Policía Local e aos servizos municipais competentes en materia de transportes, de acordo coas facultades atribuídas no Artigo 56 da Lei 4/2013.

Artigo 34. Procedemento sancionador.

O réxime de infraccións e sancións aplicable aos incumprimentos desta Ordenanza será o tipificado nos Artigos 59 a 63 da Lei 4/2013, do 30 de maio. A competencia para iniciar, instruír e resolver os procedementos sancionadores polas

infraccións cometidas na prestación de servizos urbanos dentro deste termo municipal corresponderá ao órgano municipal competente, seguindo o procedemento legalmente establecido.

O procedemento sancionador será incoado de oficio:

a) Por acordo do órgano competente.

b) Por denuncia dun terceiro. Calquera persoa (particular, Central Sindical, Agrupación Profesional ou Asociación de Consumidores e Usuarios), poderá formular denuncia por feitos que constitúen infracción dos preceptos contidos nesta Ordenanza.

c) Están obrigados a formular denuncia os axentes da autoridade. O prazo dentro do cal debe notificarse a resolución do procedemento sancionador é dun ano desde a data do acordo de incoación do correspondente expediente sancionador.

Antes do inicio do procedemento administrativo sancionador o Órgano competente de oficio ou a instancia de parte, nos casos de urxencia para protexer provisionalmente os intereses das persoas implicadas, pode adoptar as medidas adecuadas para o efecto, medidas que deberán ser, modificadas ou levantadas por acordo de incoación do procedemento sancionador que deberá producirse nos quince días seguintes ao de adopción do Acordo.

Se a persoa interesada decide voluntariamente facer efectiva a sanción antes do transcurso de 30 días seguintes á notificación do expediente sancionador, a contía pecuniaria da sanción inicialmente proposta reducirase nun 30%.

O pago da sanción pecuniaria con anterioridade a que dítese a resolución sancionadora implicará a conformidade cos feitos denunciados e a renuncia para formular alegacións por parte da persoa interesada e a finalización do procedemento, debendo con todo, ditarse resolución expresa.

O pago das sancións pecuniarias impostas en materia de transportes por resolución que poña fin á vía administrativa, será requisito para o visado obrigatorio, así como para autorizar a transmisión da licenza de taxi.

Artigo 35. Sancións

As infraccións moi graves poderán sancionarse con:

Multa desde 2001 euros e ata 6000 euros.

As infraccións graves poderán sancionarse con:

Multa desde 401 euros a 2000 euros.

As infraccións leves poderán sancionarse con:

Multa ata 400 euros.

Ademais das sancións, poderá declararse a caducidade da licenza municipal, así como do permiso municipal de condutor por incumprir as condicións que xustificaron o seu outorgamento ou as que resulten necesarias para o exercicio da actividade.

As sancións se graduarán en función dos danos e prexuízos causados, a intencionalidade e a reincidencia. Considerarase reincidencia a comisión no prazo dun ano de máis dunha infracción administrativa da mesma natureza, declarada por resolución firme en vía administrativa.

As infraccións e sancións moi graves prescribirán aos tres anos, as graves aos dous anos e as leves ao ano.

O prazo de prescrición das infraccións comezará a contarse desde o día en que a infracción se cometeu, e o das sancións, desde o día seguinte a aquel en que adquiriu firmeza a resolución pola que se impón a sanción.

Interromperá a prescrición da infracción a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento sancionador, e se reiniciará o prazo de prescrición se o expediente sancionador estivese paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao presunto responsable.

No caso das sancións, a prescrición interromperase coa iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, e volverá transcorrer o prazo se o citado procedemento estivese paralizado durante máis dun mes por causa imputable ao infractor.

Todas as sancións, serán anotadas no expediente persoal dos profesionais, tanto titulares como resto de condutores, dentro do Rexistro Municipal de Licenzas, e demais Rexistros nos que así se estableza legalmente.

Artigo 36. Infraccións moi graves.

Considéranse faltas moi graves:

a) A realización de servizos de taxi ou vtc carecendo da preceptiva licenza ou coa mesma suspendida, anulada, caducada, revogada, sen realizar o visado obrigatorio ou calquera outra circunstancia pola que as habilitacións para exercer a actividade non sexan válidas.

- b) A prestación de servizos de taxi por persoas que carezan do permiso municipal de condutor de taxi ou habilitados para a prestación do servizo polo Concello nunha determinada licenza
- c) A cesión ou transmisión da licenza de taxi sen a preceptiva autorización do Concello.
- d) O falseamento de documentos tivesen que ser presentados como requisitos para a obtención da licenza, ou dos datos que deban figurar na mesma.
- e) A negativa ou obstrución á actuación dos servizos de inspección que impida o exercicio das funcións que legal ou regulamentariamente teñan atribuídas.
- f) Non presentar o vehículo ás revisións periódicas que estableza o Concello
- g) O incumprimento por parte do titular do vehículo do deber de subscribir os seguros obrigatorios.
- h) O incumprimento das obrigacións de prestación do servizo de taxi, impostas polo Concello.
- i) Non levar aparello taxímetro, a manipulación do mesmo, facelo funcionar de maneira inadecuada, impedir a súa visibilidade, non levalo en funcionamento durante a prestación do servizo, así como todas as accións destinadas a alterar o seu correcto funcionamento, aínda cando este non se atopase en funcionamento no momento da inspección.
- j) Prestar o servizo cun número de ocupantes que supere o número de prazas autorizadas de conformidade coa normativa vixente.
- k) A realización de servizos de transporte de persoas mediante cobranza individual, agás que estivese autorizado.
- l) O incumprimento, tanto por exceso como por defecto, das horas de traballo, das normas de organización do servizo, e a negativa á prestación de servizos de garda nocturna, extraordinarios, especiais ou de urxencias.
- m) Prestar servizo os días de descanso que se establezan pola Corporación.
- ñ) Conducir o vehículo baixo a influencia de bebidas alcohólicas ou estupefacientes.
- ou) A captación de viaxeiros mediante a formulación persoal de ofertas de viaxes en plataformas ou vestíbulos de estacións, ou escoller pasaxe de calquera outra forma fóra das normas prescritas nesta Ordenanza.
- p) Calquera outra que se estableza como falta moi grave na Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, ou noutra normativa legalmente establecida.
- q) A prestación de servizos de transporte con vehículos que incumpran as condicións técnicas sobre accesibilidade de persoas con mobilidade reducida sempre que o vehículo sexa un taxi adaptado.
- r) Prestar o servizo cun número de ocupantes que supere o número de prazas autorizadas, de conformidade coa normativa vixente.
- s) A realización de servizos de transporte de persoas mediante cobranza individual, excepto nos casos en que estea expresamente autorizado.

Artigo 37. Infraccións graves.

Considéranse faltas graves:

- a) Carecer do documento para formular reclamacións dos usuarios ou negar ou obstaculizar a súa disposición ao público.
- b) Non atender a demanda de servizo ou abandonar un servizo antes da súa finalización, salvo que existisen causas xustificadas de perigo fundado para a persoa condutora ou para o vehículo.
- c) Iniciar un servizo de transporte nun termo municipal distinto ao que corresponde a licenza, salvo nos supostos legalmente exceptuados.
- d) Incumprir o réxime de tarifas vixente para o servizo de taxis
- e) Prestar o servizo con vehículos distintos aos adscritos á licenza.
- f) Non cumprir as ordes concretas do itinerario marcado polo viaxeiro, percorrendo maiores distancias innecesarias.
- g) Non levar no vehículo a documentación preceptiva.
- h) A retención de obxectos abandonados no vehículo sen facer entrega dos mesmos.
- i) Non dispoñer do cadro de tarifas e do resto da documentación que teña que exhibirse para coñecemento dos usuarios.
- j) O trato desconsiderado aos clientes, e a non prestación do servizo nas debidas condicións de hixiene e/ou calidade esixible.

k) Esixir novo importe de baixada de bandeira, cando o usuario rectifique o termo de carreira antes de finalizar a mesma, ou cando se apeou un acompañante.

l) A difusión de ofertas comerciais para a realización de actividades en vehículos de turismo sen dispoñer dos correspondentes títulos habilitantes para o exercicio das actividades.

m) Calquera das infraccións previstas como moi graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non deba ser cualificada como moi grave.

n) Non exercer a actividade de maneira única e exclusiva sendo titular da licenza de taxi.

Artigo 38. Infraccións leves.

Teñen a consideración de faltas leves:

a) Non levar en lugar visible os distintivos que fosen esixibles, levalos en condicións que dificulten a súa percepción ou que non se axusten ao disposto nas normas reguladoras.

b) Non respectar os dereitos das persoas usuarias

c) Incumprir as normas sobre publicidade

d) Non entregar o recibo ou factura do servizo prestado, ou entregar un recibo que non cumpra os requisitos establecidos.

e) O incumprimento polas persoas usuarias dos deberes que lle corresponden.

g) Carecer do cambio de moeda ata a cantidade legalmente establecida.

h) Non aceptar que o usuario faga uso indistintamente das linguas castelá e galega, nas indicacións para a necesaria prestación do servizo.

i) Carecer de espazo libre no maleteiro.

j) Calquera outra que se estableza como falta leve na Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia ou noutra normativa legalmente establecida.

k) O incumprimento das condicións de prestación do servizo incluídas no artigo 18 da ordenanza.

l) Non presentar a solicitude de alta ou a comunicación de baixa de asalariado.

m) Non levar no vehículo a documentación preceptiva.

n) No interior do vehículo, non expoñer ao público os cadros de prezos autorizados ou telos en lugares non visibles, e non indicar a carencia de follas de reclamacións.

ñ) Calquera das infraccións previstas graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non deba ser cualificada como grave.

DISPOSICIÓNS ADICIONAIS

Única. O Concello creará e manterá actualizado un rexistro público das licenzas municipais de taxi. Este rexistro operará en coordinación co Rexistro de Títulos Habilitantes da Xunta de Galicia para garantir a coherencia e publicidade da información.

DISPOSICIÓNS TRANSITORIAS

Primeira. Concédese un prazo dun mes, a contar desde a entrada en vigor da presente Ordenanza, para que os titulares de licenzas de taxi existentes adaptaciónen plenamente ás novas disposicións, especialmente no relativo ás características dos vehículos, como a imaxe exterior, a instalación de taxímetros con impresora e outros elementos de equipamento obrigatorio.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA

Única. Queda derogada a “Ordenanza Reguladora do Servizo de Vehículos de Alquiler con Aparello Taxímetro”, aprobada o 7 de novembro de 2005, así como cantas disposicións municipais de igual ou inferior rango opoñanse, contradicir ou resultar incompatibles co establecido na presente Ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia.

E para que así conste, asina o presente dixitalmente; O Primeiro Tenente de Alcalde.”

** Dase conta que obra no expediente informe xurídico emitido polo Secretario Xeral, en data 26.01.2026, con CVD fMK0bybBuUhSHd1mQSaZ.

Deseguido, pola Alcaldía-Presidencia, sométese a votación a urxencia do asunto.

Votación da urxencia:

Votos a favor: UNANIMIDADE

Aprobada a urxencia, pola Alcaldía-Presidencia, dase un turno de intervencións.

<<...>>

Non formulándose máis intervencións, a Alcaldía-Presidencia, somete o asunto a votación.

Votación:

<<...>>

Á vista do resultado da votación, a Comisión Informativa de Asuntos Xerais do Pleno, en VOTACIÓN ORDINARIA e por MAIORÍA, ditamina favorablemente propoñer ao Pleno da Corporación a adopción dos acordos transcritos na proposta que se deixa reflectida.”

Deseguido, pola Alcaldía-Presidencia dase un turno de intervencións:

<<...>>

Non formulándose máis intervencións, a Alcaldía-Presidencia somete o asunto a votación.

Votación:

<<...>>

Á vista do resultado da votación, o Alcalde-Presidente proclama adoptados, por MAIORÍA DOS/AS PRESENTES, os acordos transcritos no ditame que se deixa reflectido.”

Asina dixitalmente. José Carlos Calvelo Martínez (ALCALDE-PRESIDENTE)

En Arteixo, a 2 de Febreiro de 2026

2026/611